

venster sluiten

Volkskrant.nl

Denk aan het milieu. Denk na voor je print!

'Laten we Duitsland alsjeblieft niet na-afen'

OPINIE - Enrico Kretschmar

10-7-13 - 09:23 Vakantiegeangers met een caravan naderen de Duitse grens. © anp.



Het economisch succes van Duitsland is misleidend: het land kampt alom met achterstallig onderhoud. Nederland doet het in veel opzichten beter, betoogt Enrico Kretschmar.

Duitsland haalt niet eens de top-10 van meest innovatieve landen

History is written by the victor, heeft Churchill al vastgesteld. Economisch welvarende landen hebben een voorbeeldfunctie voor de minder sterke broeders. Althans, totdat de gehypte landen weer van hun voetstuk vallen. Ga maar na: in de jaren negentig was Nederland dankzij z'n grote dienstensector het progressiefste jongetje van de klas in Europa, nu zitten we in de diepste recessie sinds generaties. In de jaren nul was Zweden het voorbeeld voor een sociaal en integratief beleid, nu staan autobanden in de buitenwijken van Stockholm in de fik. Duitsland is sinds het begin van de crisis verheven tot ster aan het economisch firmament. Terecht?

Klopt. Duitsland weet zich momenteel nog aardig door de crisis heen te worstelen. Het consumentenvertrouwen is op het hoogste niveau sinds 2007. De industrie is dankzij jarenlange loonmatiging succesvol. De export gaat vooral naar de opkomende markten en daar is het nog steeds goed zakendoen. De auto's en machines van Duitse makelij zijn precies waar Chinese yuppen of Braziliaanse concerns graag in willen investeren. Het gaat dus goed met Duitsland.

Maar is Duitsland wel het rolmodel voor Nederland waar we met z'n allen in deze barre tijden? Kopiëren van het Duitse economisch beleid betekent vooral kopiëren van kortzichtige economische beslissingen die ten koste gaan van de volgende generaties. Hier een aantal voorbeelden.

Volgende generatie

Ga je bij Arnhem de grens over, dan valt het meteen op: gaten in het wegdek, viaducten uit de jaren zestig en binnensteden die inmiddels lijken op de DDR in de jaren tachtig. De achterstallige investering in de Duitse infrastructuur wordt berekend op een astronomisch bedrag van 1.000 miljard euro. Voor onderhoud is geen geld en dus wordt de rekening doorgeschoven naar de

volgende generatie - of het volgende kabinet.

'Bildung ist des Menschen höchstes Gut', is een bekende uitspraak in het land van de dichters en denkers. Maar uit een internationaal onderzoek van de OESO blijken de resultaten van Duitse scholieren maar matig. De misère strekt zich uit tot het wetenschappelijk onderwijs en onderzoek. Slechts vier Duitse universiteiten zijn terug te vinden in de top-100 van Europa. Maar wel zeven universiteiten uit het veel kleinere Nederland. Dat is toch een knappe prestatie. Dus niet alleen op de infrastructuur wordt blijkbaar bekribbeld, ook op knappe koppen die het succes van morgen moeten veiligstellen.

Made in Germany

Duitsland staat bekend om zijn maakindustrie en technische producten. In de perceptie van de internationale afnemers zegt made in Germany vooral iets over de kwaliteit van het eindproduct. Maar baanbrekende innovaties zijn zelden uit Duitsland afkomstig. Dat blijkt ook uit onderzoek van de Amerikaanse consultancy Booz & Co. Nederland is het op drie na meest innovatieve land in de wereld en Duitsland haalt niet eens de top-10. De innovaties van vandaag zijn de cash cows van morgen. Nederland is wat dat betreft dus zeker niet slechter opgesteld dan de grote broer uit het oosten.

Samengevat kun je dus met enige zekerheid stellen dat Duitsland niet het rolmodel voor een geslaagd en op de toekomst gericht economisch beleid kan zijn. De infrastructuur is in verval, de kwaliteit van de opleidingen van basis- tot universitair onderwijs laat te wensen over en op de innovatielijst staat Duitsland ver achter Nederland. Betekent dit dat er geen kansen liggen voor Nederlandse bedrijven in Duitsland? Welnee, kansen zijn er legio. Bijvoorbeeld in de bouwsector, het onderwijs of binnen de ingenieursector.

Enrico Kretschmar is verbonden aan Gateway to Germany (www.exportduitsland.nl)

De Persgroep Digital. Alle rechten voorbehouden.